

Ferraille en conteneurs

Le transport de la ferraille en conteneurs, et non en vrac, apparaît comme une tendance affectant les échanges de métaux ferreux, et dont Nathan Fruchter, d'Idoru Trading Corporation, a fait part lors de la convention 2017 du BIR. En conséquence, un plus grand nombre de ports entrent en jeu, notamment en Afrique et en Amérique du Sud et centrale. Quant aux aciéries, elles ont la possibilité d'acquérir des lots en quantités plus réduites. CC

Flambée des prix du fret maritime

Sur pas moins de 11 voies maritimes, en partance et en provenance de l'Europe, des États-Unis, de la Chine, les tarifs pratiqués ont bondi de 110 % depuis 2016. « *Quelque chose que je n'avais jamais vue de ma vie auparavant* », s'émeut Deepak Saxena, de Kerry Logistics. Une dynamique à mettre en lien, selon le responsable, avec des changements structurels au sein du secteur maritime. CC

Valorisation pour les pneus européens

La grande majorité, soit 95 %, des vieux pneus de l'Union européenne ont trouvé, en 2015, une voie de valorisation matière ou énergie, selon l'association européenne des fabricants de pneu et caoutchouc. L'enfouissement de ce gisement se limite ainsi à 5 %, soit 186 000 tonnes. CC

► BIR Hong Kong ■ Ferreux : soubresauts temporaires en Chine

La ferraille, « *une étoile montante* » en Chine ! En ces termes, Ye Chen, de Shanghai Futures Exchange, a décrit, à l'occasion de la convention 2017 du BIR, le potentiel des métaux ferreux pour le géant asiatique, en réponse à une recherche de coûts maîtrisés et d'optimisation environnementale. Le marché chinois a toutefois connu des sou-

bresauts, avec la fermeture de fours à induction. Ce qui a conduit à un report de ce matériau vers l'Inde, le Japon ou la Corée du Sud. Néanmoins, ce phénomène devrait être « *temporaire* », aux dires de William Schmiedel, président de la division métaux ferreux du BIR. La Chine envisagerait de porter sa consommation de ferraille à 150 millions

de tonnes annuelles d'ici à 2020, contre 100 millions aujourd'hui. Au niveau mondial, les perspectives se montrent plutôt positives pour le restant de l'année 2017, dans un marché où l'offre et la demande s'équilibrent. La Turquie reste le premier importateur mondial et a consommé 10,4 millions de tonnes de ferrailles européennes en 2016. C.C.

■ Plastiques : vent de panique venu de l'Est

La Chine va-t-elle instaurer un moratoire sur l'importation de plastiques à recycler ? Une telle interdiction pourrait porter sur les films, dès septembre 2017. La rumeur va bon train, relayée à la convention 2017 du BIR par Steve Wong, président exécutif de l'Association chinoise des plastiques usagés. Pékin

affiche une préoccupation environnementale visant à prévenir l'importation de tout matériau contenant des polluants. Si la Chine passe à l'acte, qui va absorber les plus de sept millions de tonnes que le pays importe chaque année ? Parmi les acteurs de la sous-région, l'Inde n'est pas équipée et

les autorités du pays considèrent les plastiques recyclés comme « *dangereux pour la santé humaine* ». Aux États-Unis, des exportateurs préfèrent se tenir « *en dehors de la scène* », observe Patawari Borad, président du comité plastiques du BIR. Certaines qualités secondaires de plastiques ont vu leurs prix s'effondrer de plus de 50 %. Idem, dans une moindre mesure, pour plusieurs qualités plus élevées. C.C.

■ Pneus : un déficit d'image

La poudrette de caoutchouc souffre d'un déficit d'image, notamment dans les médias. Son usage dans le gazon synthétique a pourtant fait l'objet de près d'une centaine d'études concluant à l'absence de risque d'un tel procédé. Ce n'est pas suffisant, selon Robin Wiener, présidente de l'Insti-

tut états-unien des industries du recyclage. L'Agence européenne des produits chimiques (ECHA) a beau juger « *négligeables* » les risques pour la santé, associés à ces granulés. Seule une « *étude irrévocable* » pourra, selon Robin Wiener, remédier à cet état de fait. Elle en veut pour preuve

les décisions de plusieurs autorités des États-Unis qui ont reporté des achats, ainsi qu'une dizaine de projets de loi qui ont récemment visé cette application. Dans ce contexte incertain, le marché a reculé de 30 % ces dernières années, conduisant à des suppressions d'emplois. C.C.