

BIR New Delhi: Спрос на лом в Индии будет расти

В последние годы Индия привлекает все больше и больше внимания, учитывая активные изменения в производстве стали и потреблении лома. Роль этой страны на мировой арене стала главной темой конференции BIR World Recycling Convention, которая проходит в столице Индии Нью-Дели с 13 по 16 октября 2017 года.

Спрос на стальной прокат вырастет в три раза в следующие 15 лет, согласно национальной металлургической политике Индии. В частности, ожидается, что показатель достигнет отметки в 230 млн. тонн к 2030-2031 финансовому году благодаря реализации инфраструктурных проектов. Впоследствии стране потребуется 300 млн. тонн стальных мощностей, подчеркнул во время выступления Б. Б. Сингх, председатель и управляющий директор MSTC Limited (Индия).

Основным сырьем для производства 54% всей стали в Индии в настоящее время является лом. В ближайшие годы данный показатель, согласно прогнозам, превысит 60%, что будет способствовать росту спроса на лом.

На сегодняшний день перерабатывающая промышленность Индии крайне неорганизована – уровень переработки лома достигает всего 20-25%. Это требует создания формальной экосистемы для достижения в Индии мирового показателя по переработке лома в 85%, по словам Сингха. Страна стала седьмым крупнейшим производителем автомобилей в мире и вторым по величине производителем двухколесных транспортных средств (скутеры и мотоциклы). С такими темпами роста в автопроме и учитывая, что этот сегмент является одним из ключевых потребителей стали, у Индии есть огромный потенциал для развития ломопереработки, как стало известно Металл Эксперт. «Потенциальная переработка лома из отслуживших свой срок транспортных средств может достичь 10% от всего внутреннего рынка лома», – сказал Б. Б. Сингх. Первая в стране установка для дробления автомобилей начнет производство в следующем году, что станет значительным достижением для всей отрасли.

Ломозаготовка в стране составила 30,5 млн. тонн в 2015 году, в то время как спрос был около 37 млн. тонн, что привело к чистому импорту в размере порядка 6,5 млн. тонн. Индия импортировала около 8,1 млн. тонн лома цветных и черных металлов в 2016 финансовом году (примерно +20% в годовом сравнении). К 2020 году ломозаготовка в Индии может достичь 43 млн. тонн, при этом спрос составит около 53 млн. тонн. В результате в стране будет наблюдаться дефицит в объеме 10 млн. тонн, что открывает большие возможности для поставщиков со всего мира. «Индия – это покупатель с большим потенциалом. Нам интересно это направление», – сообщил Металл Эксперт один из ключевых ломозаготовителей во время конференции.

Импорт будет играть важную роль на индийском рынке, где недостаточно собственных мощностей, поэтому министр стали Аруна Шарма заявила во время конференции, что правительство временно отменит или хотя бы уменьшит действующую импортную пошлину в размере 2,5%.

Впрочем, 2017 год, похоже, не будет таким благоприятным для индийского рынка импортного лома, учитывая падение суммарных поставок на 31,8% в I половине года, до 2,58 млн. тонн. Тройка ключевых поставщиков представлена США, ОАЭ и Великобританией. Участники рынка связывают ухудшение закупок с более слабым, чем ожидалось, спросом на сталь в стране в этом году и «доступностью товаров-субститутов, таких как ПВЖ, на местном рынке», – сообщил Металл Эксперт местный источник. Более того, главная поддержка росту выплавки стали (+5,1% в апреле-сентябре) исходила от шести ведущих производителей, которые увеличили выпуск конвертерной стали, в то время как более мелким предприятиям, которые являются основными потребителями лома в стране, не удалось зафиксировать рост.

[к содержанию](#)