

► Plastiques

■ Les échos du Bir

« Les plastiques, a d'emblée affirmé Surendra Borad, président du comité plastique au sein du BIR, ont été très affectés au cours des trois derniers mois par les nouvelles réglementations mises en place par l'Union Européenne. Il nous est très difficile de les appliquer correctement. Juste avant le 12 juillet, nous avons eu un choc avec l'embargo imposé par la Chine sur les exportations et la surprise agréable de ne pas avoir de contrôle sur nos exportations vers l'Inde. » Las, quelques semaines plus tard, les pre-

mières annonces concernant les procédures de notification étaient annoncées pour l'Inde et pour la Chine, différentes pour chacun des pays. « Lorsque le libre échange est contraint par les réglementations, il n'y a plus de limites aux distorsions » devait-il regretter. Sur le plan de la politique mondiale en faveur d'un développement soutenable, Surendra Borad se demande, avec justesse, pour quelles raisons le recyclage des plastiques n'est pas éligible au crédit carbone à l'instar d'autres activités. ■

► Acier

Les prix spot du HRB

Le 22 octobre, l'acier laminé à chaud affichait un prix spot en baisse de 3 dollars sur le marché nord-américain, à 577 dollars par tonne FOB usine. Baisse également côté chinois, de 2 dollars à 470 dollars la tonne départ usine. Sur le marché ouest-européen, il perd 5 dollars à 672 \$ (472 €) la tonne départ usine. Seuls les prix à l'export international évoluent à la hausse et gagnent 2 dollars la tonne à 585 dollars FOB le port d'exportation. (Steelbenchmarker). ■

Les ferrailles à la hausse

La consommation de ferrailles en Europe devrait atteindre 119 millions de tonnes en 2007, soit une augmentation de 2,6 % comparée à 2006 prévoit Anton Van Genuchten, vice-président de la division ferreux du BIR. À suivre dans le n° 38, les métaux non ferreux, les ferrailles et les textiles.

Tata Group innove

Insolite, au cours de la présentation Surendra Borad a mentionné la sortie chez Tata Group d'un véhicule doté de quatre portes réalisées en plastique et dont le prix est de... attachez vos ceintures : 1 700 euros !

■ Tour d'horizon des marchés

Le marché des plastiques se porte bien en Inde mais, avec la baisse des prix sur le marché chinois, les acheteurs indiens essaient de suivre la tendance baissière. L'Inde achète principalement du LDPE et pour 10 % du PET. Aucune importation de plastique issu des DEEE et la demande en PP, PS est pratiquement inexistante en Inde. En ce qui

concerne le marché français, Jacques Musa (Veolia propreté France recycling) a décrit une situation comparable à celle prévalant en juin, sauf que les quantités disponibles de matières sont réduites au regard des demandes formulées. « Tous les acteurs se battent, a-t-il indiqué, pour conserver leurs fournisseurs à des prix compétitifs mais il en résulte

un abaissement de la marge bénéficiaire. » Parmi les notes positives, Jacques Musa remarque un intérêt nouveau des pays émergents pour les hautes qualités de plastique. En revanche, l'augmentation des prix des taxes d'importation et des transports terrestres ont eu des répercussions sur les exportations vers la Chine. ■

Acier : l'Europe réclame des taxes

Les groupes sidérurgiques européens ont déposé plainte, le 29 octobre, auprès de la Commission européenne pour voir imposer des taxes anti-dumping sur l'acier chinois, sud-coréen et taïwanais rapporte l'agence Reuter. Les deux produits visés sont l'acier inoxydable long laminé à froid et les produits chinois métalliques trempés à chaud et revêtus, selon cette même source.

Aliapur - Les tarifs 2008 de la contribution

Catégorie	Produit	Poids	Prix 2007 Unitaire HT	Prix 2008 Unitaire HT	% 2007/2008
A	Tourisme, Camionnette	De 5 à 15 kg	1,75 €	1,60 €	-8,57 %
	4x4 tous terrains				
	Autres pneus inférieurs à 15 kg				
B	Poids lourds et autres pneus	De 15 à 60 kg	10,20 €	10,00 €	-1,96 %
C1	Agraire, Manutention	De 60 à 130 kg	26,40 €	24,00 €	-9,09 %
	Génie Civil / Travaux Publics				
C2	Agraire, Manutention Génie Civil / Travaux Publics	De 130 à 200 kg	45,10 €	40,00 €	-11,31 %
D1	Agraire, Manutention Génie Civil / Travaux Publics	De 200 à 450 kg	78,00 €	69,00 €	-11,54 %
D2	Agraire, Manutention Génie Civil / Travaux Publics	Supérieur à 450 kg	141,00 €	125,00 €	-11,35 %
E	Scooter Trial / Cross / Enduro	Inférieur à 5 kg	0,65 €	0,55 €	-15,38 %
F1	Avion Commercial	Moyen 77 kg	22,00 €	18,00 €	-18,18 %
F2	Avion Général	Moyen 6 kg	1,90 €	1,60 €	-15,79 %
F3	Avion Militaire & Régional	Moyen 16 kg	4,00 €	3,30 €	-17,50 %

► Papier

■ Les échos du Bir de Varsovie

Frais de transport en hausse, envolée des prix du pétrole, volatilité du dollar américain, autant de raisons qui ont affecté l'exportation des fibres cellulosiques récupérées. La division papier du Bir, présidée par Ranjit Baxi (J&H sales international à Londres) a dressé l'état des lieux du marché. Depuis le 1^{er} octobre, les exportateurs européens ont vu une augmentation des coûts du fret de 600 dollars US par conteneur de 40 pieds. Ranjit Baxi a précisé que Taïwan avait cessé ses exportations de papier depuis le 1^{er} août. La Chine devra donc trouver

les 50 000 tonnes annuelles provenant de ce pays auprès d'autres fournisseurs.

Respecter la qualité et les normes en vigueur, conseille Ranjit Baxi, est le gage du maintien d'une activité à l'exportation.

Michaël Kühn, président de l'Erpa (Association européenne du papier recyclé) a présenté les travaux de son association qui souhaite homogénéiser le système d'identification des fibres à travers l'Europe. « *Aujourd'hui, a-t-il dit, deux tonnes de papier sont recyclées chaque seconde en Europe.* » La révi-

sion de la norme EN 643 qui définit les différentes catégories et qualités des papiers récupérés est actuellement une priorité. Un neuvième projet vient d'être adressé au Cepi (confédération des industries papetières). « *Nous avons besoin de cette révision, a souligné Michaël Kühn, indispensable non seulement*

pour le business mais également pour le contrôle. » Il a insisté sur la définition du niveau de tolérance, la description des différentes catégories, l'identification des matériaux acceptables ou non. L'industrie du papier demande par ailleurs qu'un document accompagne les livraisons indiquant le code et le nom du fournisseur, la catégorie du papier, les date et lieu de livraison, le nombre de balles, le poids net et le nombre de colis. ■



La division Papier du Bir a élu à l'unanimité son nouveau président, Ranjit Baxi (J&H sales international à Londres). Il remplace Dominique Maguin qui préside désormais l'ensemble de l'organisation.

■ Tour du monde du marché des fibres

La Chine et les autres pays asiatiques apparaissent comme des clients à long terme pour les fibres cellulosiques en provenance d'Europe et des États-Unis. Les exportateurs ont cependant à faire face à différents obstacles au nombre desquels la réglementation

trimestre ont dépassé le niveau normal. Les acheteurs ont constitué des stocks en prévision de la hausse du fret. La Grande-Bretagne a ainsi augmenté ses ventes de 50 % à destination de la Chine, de l'Inde et autres pays d'Asie.

Au début de l'automne, l'approvisionnement tente de garder le rythme face à une forte demande aux États-Unis. En Allemagne, les volumes récupérés progressent légèrement en septembre. Les producteurs de papier magazine ont organisé des arrêts afin de procéder à la maintenance de leurs installations, ce qui explique sans doute le haut niveau des stocks, excepté pour certaines catégories particulières pour lesquelles la demande dépasse l'offre.

En Finlande, collecte et consommation sont en phase sauf pour des papetiers producteurs de « tissu », mouchoirs et autres papiers ménagers, qui ont une

forte demande en catégories moyenne et haute qui n'est pas satisfaite par l'offre. Négociants et papetiers n'ont pas de stocks et le niveau des exportations est très faible en raison de la bonne demande intérieure.

L'Espagne rapporte également une bonne demande, en interne et à l'export. Les prix de vente des catégories de papiers désencrés ont légèrement augmenté. Les collectes espagnoles ont progressé de 7,5 % en un an pour atteindre 64,6 %. Évolution également à l'export de 11,2 % pendant que les volumes importés croissent de 6,8 %.

La république tchèque a exporté quelque 160 000 tonnes de papiers récupérés au cours des 6 premiers mois de l'année 2007 vers l'Allemagne, la Pologne, la Slovaquie et la Slovaquie.

La consommation de fibres récupérées a baissé de 3 % en Suède au premier semestre et la

plupart des catégories semblent concernées. Les exportations de papiers journaux et magazines ont fait un bond de 44 % en ce début d'année.

En Italie, les prix des basses catégories ont chuté de 5 euros par tonne, le désencré et les catégories médianes sont stables. Il semble qu'une pénurie de papier blanc sans bois pourrait prochainement faire monter les prix.

Sur le marché turc, c'est précisément le papier blanc sans bois qui a connu des hausses de prix, les autres sont restés stables. À noter, la PM 2 de Selkasan a démarré en août et la PM 4 de Modern Karton doit monter en vapeur d'ici à la fin de l'année.

Aux États-Unis, une très forte demande est enregistrée sur l'OCC ainsi que des ventes en hausse vers la Chine. Les exportations américaines ont progressé de 7,5 % au cours du premier semestre. La production intérieure du papier journal poursuit son déclin. **M. C.**



européenne sur les transferts transfrontaliers de déchets et la parité euro/dollar, le tout complété par les augmentations du coût du fret maritime.

Les exportations à destination de l'Asie au cours du troisième