

## ► Papiers-cartons Avis de gros temps

L'ensemble des catégories de papiers et cartons est confronté à un effondrement des prix et une quasi absence de la demande. Les entreprises de recyclage du papier et carton ressentent tout particulièrement cette situation difficile. « Si nous avons connu des chutes de cours à peu près identiques en 74 et en 93, nous explique un professionnel, nous n'avions pas alors d'absence de débouchés comme c'est le cas aujourd'hui. Les usines ne prennent plus de tonnage ! Certes, toutes les matières sont exposées à la crise à la différence près, poursuit-il, que les prix des papiers et des plastiques sont extrêmement bas et que nous sommes parvenus à un stade où l'on ne couvre plus nos frais : coût de traitement et transport. Les vieux papiers n'attendent pas et nous avons l'obligation de les traiter dans les meilleurs délais et de les mettre à abri ». Or, les obligations réglementaires incitent à poursuivre la collecte, le traitement et le recyclage. Il est impossible de réguler le marché par une mise en décharge ou l'incinération. Pour

Bernard Rothé, président de Federec papier-carton, « nous sommes face à une baisse opportuniste et financière qui ne correspond pas vraiment à la réalité du marché, même s'il y a un excédent de papier recy-



clable en France. La baisse brutale à ce niveau est purement financière et entretenue par la baisse des prix des matières premières, elle-même entretenue par la baisse financière. Sans négliger le fait que les groupes papetiers sont sous la pression de leurs banques ».

Les usines tourment, mais les cartonnières confrontées à des stocks de produits finis non écoulés vont procéder à des arrêts de 2 à 3 jours en novembre et d'une dizaine de jours en décembre. Les arrêts tech-

niques seront allongés. Sur les sortes à désencreur, Bernard Rothé s'avoue relativement optimiste pour un redémarrage début 2009.

Le point noir c'est l'Asie, qu'il s'agisse des papiers ou des plastiques. Rien ou presque ne s'est vendu en octobre et peu en novembre. Si l'économie n'est pas à l'arrêt complet, la zone géographique souffre également de la récession nord-

américaine. « De toute façon, assure Bernard Rothé, l'Asie repartira, toutes ses usines ont besoin de matières. » Un redémarrage qu'il ne prévoit pas avant mars 2009. Dans cette attente, « on ne peut plus continuer à acheter les déchets à des prix exorbitants comme on l'a fait. Il faut renégocier les contrats et faire payer les prestations. » L'autre suggestion du président du syndicat est d'alerter les Dire afin qu'elles assouplissent la réglementation sur les volumes stockés. M. C.

### Ferrailles : frémissements en Turquie

Quelques signes enregistrés par notre confrère *Metal Bulletin* semblent indiquer que des acheteurs turcs se soient réveillés ces derniers jours, mais nul ne sait si le mouvement sera durable. De même, il semble difficile d'indiquer à quels prix les ferrailles ont été réellement vendues, l'information relève plus de rumeurs que de faits avérés. Nous resterons donc prudents.

### Aide : la Chine soutient ses industries

Le gouvernement chinois a annoncé une aide de 586 milliards de dollars pour les deux prochaines années destinées au financement de projets dans les dix secteurs majeurs qu'il a identifiés : les habitations pour les foyers à faibles revenus, les infrastructures en milieu rural, les routes, les aéroports, la distribution d'eau et d'électricité, ainsi que l'environnement et les technologies d'innovation. Le premier ministre, Wen Jiabao, a souligné que « le plan de stimulation de l'économie était crucial pour surmonter les difficultés actuelles. »

Coeurs de Transformateurs  
Tôles en Silicium  
Compteurs Electriques  
Compteurs à eau complets  
Radiateurs Cuivre / Aluminium  
Métaux Lourds NF Broyés  
Aluminium Broyé à Trier  
Métaux NF à déferrer  
Zamac Ferré  
Moteurs Electriques  
Déchets de Cables  
Cuivre / Laiton / Aluminium / Zinc / Inox / ...

MEILLEURS PRIX POUR VOS METAUX TOUTE L'ANNEE



**SINOMET RECYCLING**  
Sites de recyclage en Europe et en Asie



Recherchons Agents !  
Contactez-nous au :  
[agents@sinometrecycling.com](mailto:agents@sinometrecycling.com)

10 PLACE DE LA LIBERTE  
1000 BRUSSELS - BELGIUM  
TEL+32.2.217.81.80 - FAX+32.2.217.81.91

[info@sinometrecycling.com](mailto:info@sinometrecycling.com)  
[www.sinometrecycling.com](http://www.sinometrecycling.com)

# Les échos du BIR

## ► Aciers inoxydables

### Pas d'amélioration prévue avant le deuxième trimestre 2009

Difficile de tirer des plans sur la comète en cette période et de nombreux experts ne prévoient pas de reprise de la demande de matières premières avant le deuxième trimestre 2009 au plus tôt. Sur la base de l'opinion d'un certain nombre de sources, Michael Wright, président de la division inox et alliés, résume les perspectives par une reconstitution des stocks vers

la fin de 2009. En 2008, la production d'acier inoxydable devrait atteindre 7,6 millions de tonnes par rapport aux 8,1 millions de tonnes obtenues en 2007 et, avec la « meilleure estimation possible » pourrait se situer à moins de 7 millions de tonnes pour 2009. Sur le marché américain, Barry Hunter précise que les industries n'ont pas réalisé de nouvelles commandes. Il a

signalé quelques annulations de commandes anciennes». La correction du marché était « prévisible », a-t-il ajouté, alors que « la rapidité et l'ampleur de cette correction ne l'ont pas été, malheureusement ».

Michael Wright a remarqué que puisque les fonds d'investissement avaient quitté le LME (London Metal Exchange), les métaux devraient rejoindre les cours du marché. ■

## ► Ferrailles

### Absence de marché en octobre

Octobre, il n'y a pas eu de marché pour les ferrailles. « Personne n'avait prévu, avoue Christian Rubach, président de la division ferreux, une chute de 80 % des prix des ferrailles. L'industrie de la ferraille est habituée à la volatilité du marché, mais pas dans de telles proportions. » Il regrette, par ailleurs, que des contrats n'aient pas été honorés, en particulier parmi les plus importants des aciéristes. Cette situation a prévalu alors que les marges sur les aciers sont encore confortables. Les coûts du fret aux États-Unis ont chuté de 70 %. Certains affréteurs ont choisi l'option faillite, il sera bientôt malaisé d'exporter.

L'accès au crédit est de plus en plus difficile, « les risques sont

difficiles à faire supporter dans une situation de crise. »

« La collecte des ferrailles, a indiqué Blake Kelley, a été réduite d'environ 40 à 50 % en réponse aux dramatiques chutes de prix. » Sur une note positive, il remarque que les prix des ferrailles placent les fours à arc électrique dans une position concurrentielle bien meilleure que les hauts-fourneaux.

Kevin Fitzpatrick a, de son côté, évoqué dans son rapport sur l'Europe la vitesse sans précédent de cette baisse des prix. Le recul de la demande attendu pour le quatrième trimestre 2008 devrait avoisiner 60 %. « Les renégociations de prix et les règlements en retard ont dominé le marché », affirme de son côté le Russe

Roman Genkel. La production d'acier en Russie a été réduite de 25 à 30 % et de 75 % en Ukraine. « Est-ce que l'on peut éviter la récession globale ? », a lancé l'invité à la table ronde, Norbert Walter, chef économiste à la Deutsche Bank. La réponse est non, a-t-il répondu, craignant des retours au protectionnisme économique. Il existe cependant selon lui une chance réelle que quelques marchés des pays émergents évitent la récession. S'il se félicite d'une réponse politique au problème, en particulier par la réduction simultanée des taux d'intérêt des banques centrales, il avoue qu'il est impossible de prévoir quoi que ce soit. Fin octobre, les marchés financiers spéculaient sur l'effondrement des valeurs boursières. ■

## ► Papier

### La fin du tunnel est imprévisible

« Nous sommes dans une crise mondiale et personne ne peut dire à quel moment nous verrons la sortie du tunnel », devait déclarer Dominique Maguin, président du BIR, avant de rappeler que le BIR est le lieu de rencontre où il est précisément possible de voir comment améliorer le marché. ■

## ► Textiles

### Le vêtement dans une borne n'est pas un déchet

Le secteur des textiles est, lui aussi, victime du non-respect des engagements contractualisés, a laissé entendre Klaus Lower, président honoraire. Les prix sont relativement stables. L'occasion a été donnée à Mehdi de Zerroug, vice-président de la division, de revenir sur la contribution française destinée à soutenir le secteur de la collecte et du recyclage des textiles.

Le décret portant sur la création d'un éco-organisme a été signé au mois de juin et cette organisation devrait être en place pour 2009. Les fonds sont d'ores et déjà collectés et il reste à concevoir un système de suivi des opérations.

M. Rintsch a réitéré sa conviction que les vêtements placés dans une borne ou un conteneur de collecte ne devraient pas être considérés comme un déchet, étant donné que la personne qui les donne marque son intention de les voir utilisés. ■