

В Азии замедлился импорт арматуры на июль-август, новые сделки заключались на отгрузку в мае 2020 года

Китай / Сортовой прокат

Импортные закупки арматуры с отгрузкой в летние месяцы в Азии замедляются на фоне больших объемов, законтрактованных ранее. Однако в последнее время большее количество сделок заключалось с длительными сроками поставки. В частности, некоторые объемы продукции были приобретены с отгрузкой в мае 2020 года.

Предложения на арматуру из Турции поступали в Гонконг по 495-500 \$/т CFR на базе фактического веса, что на 5 \$/т ниже, чем неделей ранее. Цены немного снизились, несмотря на намерения турецких поставщиков поднять свои котировки после снижения пошлин США. У продавцов не было возможности настаивать на повышении цен, поскольку импортеры не спешили приобретать материал, закупив достаточные объемы в апреле и начале мая. Однако поставщики также не хотели упустить заказы на большие партии продукции, так как на азиатских рынках традиционно контрактуют не менее 40-50 тыс. тонн.

Сингапурские покупатели арматуры получали предложения с отгрузкой в июле-августе из Турции по 480-485 \$/т CFR на базе теоретического веса. Однако информация о сделках, заключенных на этой неделе, пока не поступала. Продавцы из Катара снова начали предлагать арматуру на этом направлении примерно по 490 \$/т CFR на базе теоретического веса. Они надеются получить заказы в ближайшем будущем, поскольку цены в Турции, вероятно, скоро вырастут, сообщили Металл Эксперт инсайдеры.

Китайские трейдеры продолжали реализовывать арматуру с длительными сроками поставки, хеджируя свои риски на Shanghai Futures Exchange (SHFE). Некоторые предложения на продукцию с октябрьской отгрузкой озвучивались по 480-485 \$/т CFR Сингапур. Кроме того, недавно было подписано несколько контрактов на арматуру с отгрузкой в мае 2020 года по 445-450 \$/т CFR Гонконг на базе фактического веса и по 435-440 \$/т CFR Сингапур на базе теоретического веса. Суммарный объем партий оценивается в 50-100 тыс. тонн. Происхождение продукции пока еще неизвестно. Продавцы намерены приступить к поиску поставщика в марте-апреле следующего года. «Такие продажи могут составить 80% от общего объема импорта арматуры из Азии в ближайшем будущем», – сообщил Металл Эксперт крупный китайский трейдер, который получил заказ на продукцию с отгрузкой в следующем году. Традиционно наиболее популярными на бирже SHFE являются контракты с доставкой в январе, октябре и мае. Это является причиной, по которой трейдеры реализуют продукцию именно в эти периоды.

[к содержанию](#)

Стремительный рост фьючерсов снова спровоцировал удорожание ж.р.с.

Китай / Железная руда

Цены на ж.р.с. возобновили рост в среду на фоне резкого увеличения фьючерсов и несколько лучшей торговой активности за рубежом, хотя большинство